



Fietsen is Nederlands, jezelf verplaatsen te fiets is duurzaam. In grote Nederlandse steden wordt de fiets meer ingezet als transportoplossing dan als vrijetijdsbesteding. We kennen als Nederland een rijke historie als het gaat om fietsen. Want hoewel het een Brit was die in 1885 de eerste moderne fiets uitvond, was het Willem Kolling uit Dieren die in 1892 als eerst besloot de fiets in productievorm te maken, de Gazelle.

Fietsen van vroeger lijken langer mee te gaan dan nieuw geproduceerde fietsen die na enkele jaren Amsterdams gebruik onherstelbaar tot vuilnis transformeren. Zo maken we van de duurzame verplaatsing helaas toch een vervuiler.

Welk fiets concept pas er dan goed bij QO?

Een moderne Nederlandse fiets gemaakt van hoofdzakelijk bestaande onderdelen welke aan het einde van zijn verhuur leven weer een nieuw leven tegemoet gaat. Zo is het verblijf als verhuurfiets van QO enkel een onderdeel uit zijn rijke leven als fiets. We gaan hem niet verbruiken, maar gebruiken.

Gelukkig bestaan er lokaal initiatieven waarbij fietsen een langer leven krijgen toebedeeld. In Amsterdam doet Roetz dat, zoals ze het zelf omschrijven:

“Bij Roetz geloven we in tweede kansen en streven naar een circulaire en inclusieve toekomst. We zien bruikbare grondstoffen waar andere schroot zien en talent in mensen waar andere hun tekortkomingen waarnemen. In de Roetz Fair Factory maken mannen en vrouwen met een afstand tot de arbeidsmarkt prachtige designfietsen vanuit afgedankte tweewielers; met de hand én met trots. We leiden ze op tot ervaren fietsmakers met verstand van zaken en goede vooruitzichten voor een vaste baan.“

Roetz & on the roolly bundelen graag krachten om voor QO Amsterdam tot de beste oplossing te komen. Een oplossing welke aansluit bij de visie van het hotel in de breedste zin van het woord. Nu en in de toekomst.

Mogelijk ontwerp van de fiets.

We nemen als basis voor de fiets een oude damesfiets welke al decennia oud kan zijn en voorzien deze van de juist QO kleuren en comfortabele onderdelen voor de verhuur. Elke fiets wordt net wat anders, de look en feel hetzelfde.



QO Amsterdam & on the roolly

Wij willen graag een relatie aangaan. Een relatie die veel langer duurt dan 1x fietsen verkopen en over 3 jaar nog een keer een belletje of het goed gaat. Nee we willen samen het verhuren van fietsen tot een succes maken, een beleving. We willen het samen met jullie doen.

Dit betekent concreet dat we de fietsen willen ontwerpen, kopen en onderhouden. Zodat we ze uiteindelijk samen kunnen verhuren aan jullie gasten, onze berijders.